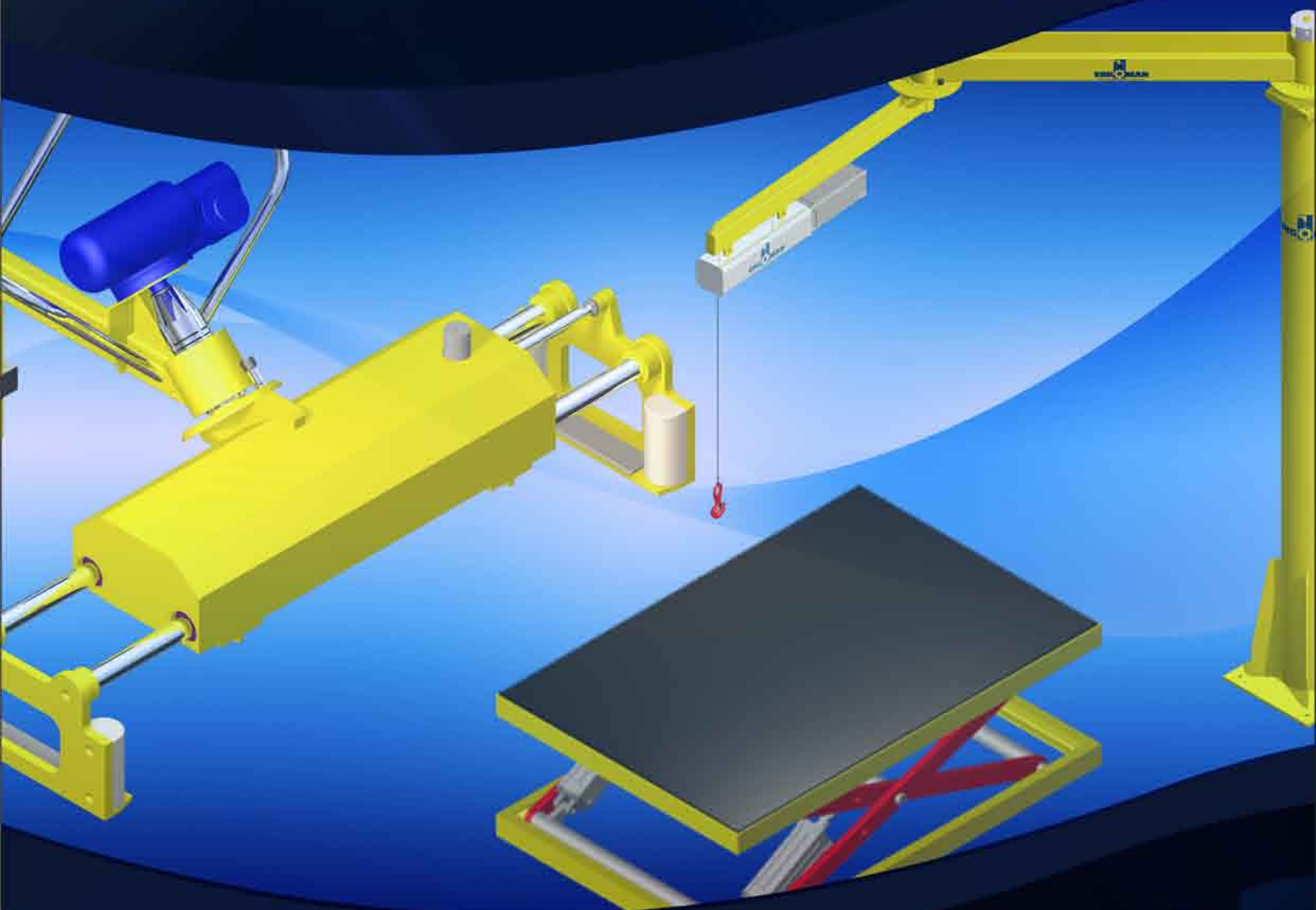




ERGOMAN

Movimentando Idéias

Catálogo



www.ergoman.com.br
vendas@ergoman.com.br - (11) 4224.6404 / 4227.5276



ERGOMAN
Movimentando Idéias

A Ergoman é uma empresa especializada no desenvolvimento de equipamentos e dispositivos que diminuem o esforço físico do operador na linha de produção em todos os setores industriais. Sendo estes, balancins pneumáticos para içamento e manuseio de cargas, manipuladores, braços de reação de torque, pontes rolantes, garras especiais e outros dispositivos pneumáticos.

A empresa investe continuamente na melhoria de seus produtos, proporcionando ao mercado equipamentos com alta tecnologia e performance. Nossa engenharia utiliza-se das mais modernas ferramentas no desenvolvimento dos projetos, seguindo como referência a norma regulamentadora de Ergonomia.

Possuimos uma equipe especializada composta por engenheiros e técnicos que irão realizar um atendimento personalizado, visando à solução do seu problema. O nosso atendimento de venda sempre estará disponível para atender as suas necessidades.

Missão:

A ERGOMAN tem a missão de desenvolver novas tecnologias para diminuir o desgaste físico do homem em sua rotina de trabalho, garantindo assim sua segurança contra acidentes.

Visão:

Pensando em atender o mercado, utilizamos uma forma de trabalho que visa oferecer aos nossos clientes não apenas um equipamento, mas sim a **SOLUÇÃO COMPLETA** para a sua necessidade.

Valores:

A empresa investe continuamente na melhoria de seus produtos, proporcionando ao mercado equipamentos com alta tecnologia e performance.

CONTATO:

www.ergoman.com.br

vendas@ergoman.com.br

(11) 4224-6404

(11) 4227-5276

Braço Simples

BASS



Braço giratório com apenas um braço (bandeira) que abrange todo o raio de atuação (360° - somente pneumático).

Fabricado em viga I, Tubo ou Perfilado, montado em coluna tubular redonda com base fixa no solo, ou em estrutura aérea fixa ou estrutura móvel.

Possibilita a movimentação de diferentes tipos de peças por intermédio de um sistema de levantamento de carga (subida e descida).

Movimentos de mínimo esforço e frenagem no giro permitem boa segurança e evitam danos para a saúde do operador.

Pode ser aplicado em diferentes tipos de indústrias.

BASA



Modelo	Carga	Altura	Raio	Braço	Curso	Acess.	Acion.
BASS	35 Kg	2000 mm	2000 mm	Perfil	500 mm	Frenagem	Botoeira Elétrica
BASA	50 Kg	2500 mm	2500 mm	Viga I	1000 mm	Mangueira Anti Chama	Botoeira Pneumática
	90 Kg	3000 mm	3000 mm	Tubo	1500 mm	Talha Manual	Simple Balanceamento
	150 Kg	3500 mm	3500 mm		2000 mm	Talha Elétrica	Duplo Balanceamento
	260 Kg	4000 mm	4000 mm		2500 mm	Balancim Pneumático	Tripla Balanceamento
	400 Kg						Comando Progressivo
	500 Kg						
	1000 Kg						
	2000 Kg						

*Somente Elétrico ²Sob Medida

Braço Biarticulado

BDAS



Braço giratório com Dupla Articulação (braço e antebraço), que abrangem todo o raio de atuação (360° - somente pneumático) nas duas articulações.

- Construídos em estrutura tubular quadrada ou retangular, montados em coluna tubular redonda com base fixa no solo, ou em estrutura aérea "fixa" ou estrutura móvel.

- Possibilitam a movimentação de diferentes tipos de peças por intermédio de um sistema de levantamento de carga (subida e descida) dotado de um cilindro pneumático de haste flexível com SISTEMA DE SEGURANÇA que atua ao esgotar o ar comprimido.

- Proporcionam manobras dentro do layout, desviando-se das possíveis interferências devido à dupla articulação. Movimentos de mínimo esforço e frenagem no giro das duas articulações permitem boa segurança e evitam danos para a saúde do operador.

Pode ser aplicado em diferentes tipos de indústrias.

BDAA



Modelo	Carga	Altura	Raio	Curso	Acess.	Acion.
BDAS	35 Kg	2000 mm	2000 mm	500 mm	Frenagem	Botoeira Pneumática
	50 Kg	2500 mm	2500 mm	1000 mm	Mangueira Anti Chama	Simple Balanceamento
BDAA	90 Kg	3000 mm	3000 mm	1500 mm	Talha Manual	Duplo Balanceamento
	150 Kg	3500 mm	3500 mm	2000 mm	Talha Elétrica	Tripla Balanceamento
	260 Kg	4000 mm	4000 mm	2500 mm	Balancim Pneumático	Comando Progressivo
	400 Kg					
	500 Kg					

*Somente Elétrico ²Sob Medida

Braço C/ Coluna Rígida

Braço giratório com Dupla Articulação (braço e antebraço), que abrangem todo o raio de atuação (360° somente pneumático) nas duas articulações.

Construídos em estrutura tubular quadrada ou retangular, montados em coluna tubular redonda com base fixa no solo, ou em estrutura aérea "fixa", ou estrutura "móvel".

Proporciona movimentação de diferentes tipos de peças por intermédio de um sistema de coluna rígida para subida e descida da carga num movimento linear, sem movimento pendular do cabo de aço, o qual possibilita pegar ou depositar a carga fora do seu centro de massa. Essa coluna pode ser um eixo redondo com rolamentos lineares ou sistema de trilho vertical com troles montados em sua extensão.

Proporciona manobras dentro do layout, desviando-se das possíveis interferências devido à dupla articulação. Possui SISTEMA DE SEGURANÇA que atua ao esgotar o ar comprimido.

Movimentos de mínimo esforço e frenagem no giro das duas articulações permitem boa segurança e evitam danos para a saúde do operador.

Podem ser aplicados em diferentes tipos de indústrias.

BDASC



BDAAC



Modelo	Carga	Altura	Raio	Curso	Acess.	Acion.
BDASC	35 Kg	2000 mm	2000 mm	500 mm	Frenagem	Botoeira Pneumática
	50 Kg	2500 mm	2500 mm	1000 mm	Mangueira Anti Chama	Simples Balanceamento
BDAAC	90 Kg	3000 mm	3000 mm	1500 mm		Duplo Balanceamento
	150 Kg	3500 mm	3500 mm	*		Tripla Balanceamento
	260 Kg	4000 mm	4000 mm	*		Comando Progressivo

* Sob Medida

Braço Pantográfico para movimentação de cargas

Braço giratório com Dupla Articulação (braço e antebraço), que abrangem todo o raio de atuação (360°) nas duas articulações.

- Construídos em estrutura tubular quadrada ou retangular, montados em coluna tubular redonda com base fixa no solo, ou em estrutura aérea "fixa", ou "estrutura móvel".

- Proporcionam a movimentação de diferentes tipos de peças por intermédio de um sistema de elevação de carga com cilindro pneumático de simples ou dupla ação, este é montado na articulação primária (traseira).

- Movimento pantográfico de subida e descida dentro do curso determinado, o qual possibilita pegar ou depositar a carga fora do seu centro de massa. O comando de subida e descida pode ser do tipo "Botoeira Pneumática", "Sistema Balanceado" ou "Comando Progressivo".

- Proporcionam manobras dentro do layout, desviando-se das possíveis interferências devido à dupla articulação. Movimentos de mínimo esforço e frenagem no giro das duas articulações permitem boa segurança e evitam danos para a saúde do operador.

- Equipamento de alta tecnologia que proporciona grande sensibilidade no manuseio. Sem restrições em relação ao centro de massa da carga.

Podem ser aplicados em diferentes tipos de indústrias.

BPDS



BPDA



Modelo	Carga	Altura	Raio	Curso	Acess.	Acion.
BPDS	35 Kg	2000 mm	2000 mm	250 mm	Frenagem	Botoeira Pneumática
	50 Kg	2500 mm	2500 mm	500 mm	Mangueira Anti Chama	Simples Balanceamento
BPDA	90 Kg	3000 mm	3000 mm	750 mm		Duplo Balanceamento
	150 Kg	3500 mm	3500 mm	1000 mm		Tripla Balanceamento
	260 Kg	*	*	*		Comando Progressivo
	400 Kg					
	500 Kg					

* Sob Medida

Ponte Rolante

PXYS



PXYA



Ponte com Guias e Travessas de vigeamento similar ao tipo KBK ou I, sustentada por estrutura de vigeamento I ou W, formando eixos de deslocamento Longitudinal (X) e Transversal (Y), montada em colunas tubulares redondas fixadas no solo ou em estrutura do teto no local de trabalho.

Deslocamento de mínimo atrito com troles especiais, possibilitando a montagem de sistemas de levantamento de carga.

Este sistema permite movimentos com um esforço mínimo do operador, evitando danos à sua saúde. Muito utilizado quando existe a necessidade de deslocar a carga por uma área muito grande, ou para atender células de produção que possuem várias máquinas.

Sistema bastante versátil e de simples construção e utilização.

Não requer manutenção, apenas trocas periódicas das rodas dos troles.

Pode ser aplicado em diferentes tipos de indústrias.

Modelo	Carga	Altura	Largura	Comprimento	Ponte					
Modelo	Carga	Cód.	Altura	Cód.	Largura	Cód.	Comp.	Cód.	Ponte	Cód.
PXYs	100 Kg	100	2000 mm	2000	2000 mm	2000	3000 mm	3000	Perfil	P
	200 Kg	200	2500 mm	2500	2500 mm	2500	4000 mm	4000	Viga I	I
PXYA	300 Kg	300	3000 mm	3000	3000 mm	3000	5000 mm	5000	Viga W	W
	500 Kg	500	*		3500 mm	3500	6000 mm	6000		
	1000 Kg	1000			4000 mm	4000	8000 mm	8000		
	2000 Kg	2000			4500 mm	4500	*			
					5000 mm	5000				
					5500 mm	5500				
				6000 mm	6000					
				6500 mm	6500					
				7000 mm	7000					
				*						

* Sob Medida

Trilho de Rolagem

Par de vigas tipo similar a KBK ou Viga U, amarradas em um Carro (Plataforma com Mancal) por intermédio de troles, formando um trilho de rodagem, sustentado por colunas tubulares redondas em L ou Retas, fixadas no solo, em pontes ou em estrutura do teto no local de trabalho.

Deslocamento com mínimo atrito, possibilitando a montagem de sistemas de levantamento de carga. Este sistema permite movimentos com um esforço mínimo do operador, evitando danos à sua saúde.

Muito utilizado quando existe a necessidade de deslocar a carga por um distância linear e quando não houver área disponível no solo, ou para atender célula de produção que possuem varias máquinas em série.

É um sistema bastante versátil e de simples construção e utilização.

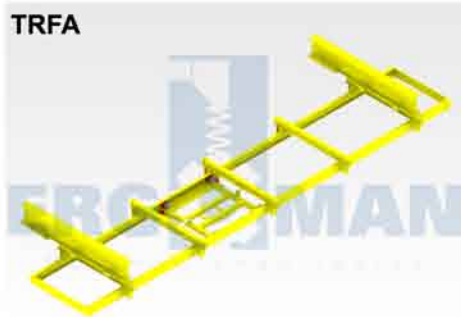
Não requer manutenção, apenas trocas periódicas das rodas dos troles.

Pode ser aplicado em diferentes tipos de indústrias.

TRFS



TRFA



Modelo	Carga	Altura	Comprimento	Largura	Ponte					
Modelo	Carga	Cód.	Altura	Cód.	Comp.	Cód.	Largura	Cód.	Ponte	Cód.
TRFS	50 Kg	50	2000 mm	2000	2000 mm	2000	600 mm	600	Perfil	P
	90 Kg	200	2500 mm	2500	2500 mm	2500	800 mm	800	Viga U	U
TRFA	150 Kg	150	3000 mm	3000	3000 mm	3000	1000 mm	1000		
	*		*		3500 mm	3500	*			
					4000 mm	4000				
				*						

* Sob Medida

Balancim

Sistema pneumático de levantamento de carga construído em aço carbono e alumínio. Utilizado para içar qualquer tipo de peça ou equipamento, auxiliando o operador no trabalho realizado.

Sistema compacto na condição de cursos maiores.

Pode ser montado em diferentes tipos de acionamentos, como por exemplo:

- Botoeira pneumática: sistema composto por uma válvula pneumática que possui dois botões sendo um para subir e o outro para descer a carga.
- Simples balanceamento: sistema pneumático para balanceamento onde a carga é manipulada através de um simples movimento de subida ou descida, ou seja, esse sistema equivale a um balancim de mola, mas com a eliminação do efeito residual, deixando a carga estável na altura que o operador desejar.
- Duplo balanceamento: sistema semelhante ao simples balanceamento, porém pode ser utilizado com duas cargas diferentes.
- Triplo balanceamento: sistema semelhante ao simples balanceamento, porém pode ser utilizado com três cargas diferentes.
- Comando progressivo: sistema pneumático composto por uma válvula pneumática do tipo rotativa onde o operador ao rotacionar o manipulador da válvula, faz a carga subir ou descer conforme a quantidade de giros.

O balancim pneumático pode ser utilizado em ponteadeiras, prensas manuais, parafusadeiras e qualquer outro equipamento que necessite precisão de posicionamento.



Modelo	Carga	Curso	Acess.	Acion.
BAL	35 Kg	500 mm	Mangueira Anti Chama	Botoeira Pneumática
	50 Kg	750 mm		Simple Balanceamento
	90 Kg	1000 mm		Duplo Balanceamento
	150 Kg	1250 mm		Triplo Balanceamento
	260 Kg	1500 mm		Comando Progressivo
	400 Kg	1750 mm		
		2000 mm		

* Sob Medida

As tabelas deste catálogo referem-se a medidas nominais, podendo haver diferenças dimensionais conforme o lote e fornecedor

Trolley

Carro mecânico composto por corpo de aço e rodas com mancais de rolamentos, que tem por objetivo deslocar cargas em estruturas metálicas.

A estrutura pode ser de trilhos de viga I, de viga T, similares ao KBK ou caminhos de tubos redondos, conforme tabela abaixo.

Usado como sistema de deslocamento de cargas ao longo de trilhos em sistemas aéreos.



Modelo	Carga	Curso	Trilho	Dimensão
TMMC	150 Kg	150	Tubo Redondo	1" até 2"
	250 Kg	250	Perfil	2" até 6"
	500 Kg	500	Viga I	3" até 4"
	1000 Kg	1000	Viga U	4" até 8"

Braço de Reação de Torque

Braço giratório com Dupla Articulação, formando o braço e antebraço, que abrangem todo o raio de atuação nas duas articulações (270° no Braço e 270° no Antebraço).

Construídos em estrutura tubular quadrada ou retangular, montados em coluna tubular redonda com base fixa no solo, ou em estrutura aérea "fixa", ou estrutura "móvel".

Proporcionam a movimentação de diferentes tipos de peças por intermédio de um cilindro pneumático, este é montado na articulação secundária (dianteira), proporcionando movimento pantográfico de subida e descida dentro do curso determinado, o qual possibilita pegar ou depositar a carga fora do seu centro de massa.

- Utilizado também como braço de reação de torque de parafusadeiras.

Proporcionam manobras dentro do layout, desviando-se das possíveis interferências devido à dupla articulação. Movimentos de mínimo esforço e frenagem no giro das duas articulações permitem boa segurança e evitam danos para a saúde do operador.

Podem ser aplicados em diferentes tipos de indústrias.



Modelo	Torque	Altura	Raio	Curso	Acess.	Acion.
BRTS	80 Nm	2000 mm	2000 mm	500 mm	Frenagem	Botoeria Pneumática
BRTA	100 Nm	2500 mm	2500 mm	1000 mm	Mangueira Anti Chama	Simple Balanceamento
	200 Nm	3000 mm	3000 mm	1500 mm		Comando Progressivo
	300 Nm	3500 mm	3500 mm	*		
	400 Nm	4000 mm	4000 mm			
	500 Nm	*	*			
	1000Nm					
	2000Nm					
	*					

* Sob Medida

Válvula de Acionamento "Simple Balanceamento" (VASB), "Duplo Balanceamento" (VADB) e "Triplo Balanceamento" (VATB)

Conjunto de válvulas pneumáticas comerciais que comanda o deslocamento dos êmbolos de cilindros pneumáticos de haste flexível ou rígida, compensando as cargas submetidas a eles, mantendo o sistema em equilíbrio e permitindo ao operador que faça o deslocamento do sistema para cima e para baixo, sem qualquer esforço físico e sem a necessidade de acionamento de qualquer botão.

SIMPLES BALANCEAMENTO: Aplicado em casos onde as cargas estão submetidas constantemente e precisam ser manipuladas. Ex: Sustentar ferramentas de trabalho em posição ergonômica.

DUPLO BALANCEAMENTO: Mesmo tipo de Aplicação do Simple, mas com a compensação no peso da garra.

TRIPLO BALANCEAMENTO: Mesmo tipo de aplicação do Duplo, mas com a opção de variar em dois pesos

Válvula de Acionamento "Botoeria Pneumática" (VABP)

Conjunto de válvulas comerciais (Válvula Direcional Pneumática de 5/3 vias - Centro Fechado) (Válvulas Direcionais com Ação Muscular de 3/2 vias Tipo Botão - Retorno Mola), que comanda o deslocamento dos êmbolos de cilindros pneumáticos de haste flexível ou rígida, compensando as cargas submetidas a eles, permitindo ao operador que faça o deslocamento do sistema para cima e para baixo sem qualquer esforço físico. Utilizada nos casos onde existem cargas diversas, com variações de pesos a serem manipulados, onde o sistema sempre aplicará a força máxima da sua capacidade para o levantamento da carga.

Válvula de Acionamento "COMANDO PROGRESSIVO" (VACP)

Conjunto de válvulas comerciais que aumenta progressivamente a pressão dentro da camisa do cilindro, com o movimento giratório de uma manopla que comanda o deslocamento dos êmbolos de cilindros pneumáticos de haste flexível ou rígida, compensando as cargas submetidas a eles, permitindo ao operador que faça o deslocamento do sistema para cima e para baixo sem qualquer esforço físico. Utilizada nos casos onde existem cargas diversas, com variações de pesos a serem manipulados, mas que necessitam de uma maior sensibilidade no comando. O sistema sempre aplicará de zero até a força máxima da sua capacidade para o levantamento da carga.

Garra de Manipulação de Cargas (GMC)

Trata-se de um dispositivo especial dedicado à peça que deve ser manipulada, com o objetivo de fixá-la e depositá-la em local determinado pelo processo e posição requerida. Pode ser mecânica, magnética ou pneumática, dependendo da necessidade da manipulação e das características das peças e do processo. Ela sempre será movimentada por um braço mecânico ou por uma ponte aérea, sem nenhum esforço físico para o operador e sem proporcionar interferência com embalagens, dispositivos, esteiras, máquinas e etc. em 90% dos casos, os braços mecânicos necessitam de uma garra de manipulação para que o conjunto possa ter um sucesso seguro, eficiente e ergonômico na maneira de manipular as peças. Este equipamento tem por objetivo a manipulação da peça no seu centro de massa para que os esforços de movimentação e giros sejam os mais suaves possíveis, além de garantir a ergonomia ao trabalho do operador.



Movimentando Ideias

www.ergoman.com.br

vendas@ergoman.com.br - (11)4224.6404 / 4227.5276